

TEKNIK SIPIL

Tahun	Judul Penelitian	Sumber dan Jenis Dana	Jumlah Dana* (dalam juta rupiah)	
(1)	(2)	(3)	(4)	
2014	1. Dr. Ir. Yayuk Sri Sundari, MT			
		Kajian Debit Banjir Maksimum Pada Sub DAS Karang Asam Kecil	UNTAG	10,00
	2. Dr.Ir.HendrikSulistio,M.T.			
		AnalisaPerkerasanBeton Semen PadaPersimpanganJalan P Suryanata – Jalan HM ArdansRingroad di Provinsi Kalimantan Timur	UNTAG	7.00
		ManajemenKonstruksiPadaPelaksanaan Pembangunan JalanMartapuramenujuSembelimbingKabupatenKutaiKartanegara	UNTAG	7.00
	3. Dr.Ir.H.BennyMochtar EA,M.T.			
		StudiKasusKontrakKonstruksiPerkerjaanPeningkatanJaringanIrigasi Di MuaraBangun (480 Ha) KabupatenBerau	UNTAG	7.00
	4. Ir.JohanesNonoJuwono,M.T.			
		Job Mix Design Beton K-250 DenganMenggunakanKoral Long IramdanPasir Mahakam	UNTAG	7.00
	5. Megawaty,S.T.,M.T.			
		AnalisaKinerjaBiayadanWaktudenganKonsep Earned Value AnalisisPadaProyekKonstruksiBangunan.	UNTAG	7.00
	6. Purwanto, ST, MT			
		Analisa Struktur Bangunan Bawah Gedung 3 Lantai Di Jalan Yos Sudarso I Sangatta Kabupaten Kutai Timur	UNTAG	8,00
	7. Dr. H. Habir, ST, MT			
		Analisa Pengaruh Penggunaan Truck Readymix – Artamix Pada Ruas Jalan Ir. Sutami Samarinda	UNTAG	5,70
		StudiKasusKontrakKonstruksiPerkerjaanPeningkatanJaringanIrigasi Di MuaraBangun (480 Ha) KabupatenBerau	UNTAG	8.00
8. Rosa Agustaniah, ST., MT				
	Analisa Kapasitas Dan Tingkatan Pelayanan (Level Of Service/LOS) Persimpangan Jalan P. Suryanata – Jalan Kadrie Oening Di Kota Samarinda	UNTAG	6,25	
	AnalisaPerkerasanBeton Semen PadaPersimpanganJalan P Suryanata – Jalan HM ArdansRingroad di Provinsi Kalimantan Timur	UNTAG	7.00	

9. Zony Yulfadli, ST., MT		
Analisa Kapasitas Ruas Jalan Mt. Haryono Di Samarinda	UNTAG	5,00
10. Syahrul, ST, M.Eng		
Pengaruh Abu Batu Lokal Loa Kulu Pada Stabilitas Perkerasan AC-Base.	UNTAG	5,00
11. Suratmi, ST, MT		
Analisa Peningkatan Lapis Perkerasan Beraspal Diatas Lapis Pondasi Soil Cement Pada Ruas Jalan Abdul Wahab Syahrani Di Sangatta	UNTAG	6.50
12. Hence Michael W, ST, M.Eng		
Kajian Perhitungan Struktur Dinding Penahan Tanah Tipe Counter Forth Longsor Titik II Ruas Jalan Spontan Mangkurawang.	UNTAG	5,00
Pengaruh Beban Tanah Pada Retah Beton	UNTAG	5,00
13. Musrifah Tohir, ST., MT		
Rancangan Beton Normal dan Serat Kawat Bendrat Dengan Pasir Mahakam Serta Batu Pecah Kutai Barat.	UNTAG	5,00
Pemanfaatan Clay ex Bengalon sebagai agregat buatan dan pasir ex muarabada dalam campuran beton dengan metode standart nasional Indonesia 03-2847-2002	UNTAG	8.00
14. Zulfan Syahputra, ST, MT		
Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Pangeran Antasari Kota Samarinda	UNTAG	5,00
Analisis dimensi dinding penahan tanah pada pembangunan jalantembus SMP 1 dan SMA 1 jalan HM Ardans Samarinda	UNTAG	7.50
15. Viva Oktaviani, ST, MT		
Perhitungan Jaringan Pipa Distribusi Berdasarkan Pada Sistem Pengolahan Air Baku Menjadi Air Bersih Di Desa Bukit Raya L1, Kecamatan Tenggarong Seberang	UNTAG	10,00
16. Yuswal Subhy, ST, MT		
Perhitungan Jaringan Pipa Distribusi Berdasarkan Pada Sistem Pengolahan Air Baku Menjadi Air Bersih Di Desa Bukit Raya L1, Kecamatan Tenggarong Seberang	UNTAG	10,00
17. Maraden Panjaitan, ST, MT		
Evaluasi Kinerja Parkir Pada RSUD AW. Syahrani Samarinda	UNTAG	5,50
18. Tukimun, ST., MT		

Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Kinerja Ruas Pada Jalan Lambung Mangkurat	UNTAG	6,00
19. Suharto, ST., MT		
Studi Karakteristik Parkir Pada Mall Plaza Mulia Samarinda	UNTAG	5,00
20. Robby Marzuki, ST, MT		
Analisa Dan Evaluasi Sisa Material Konstruksi Pada Pembangunan Ruko Di Jalan A. W. Syahrane Samarinda	UNTAG	6,25
21. Heri Purnomo, ST, MT		
Studi Boezem Sebagai Bangunan Pengendali Banjir Di Daerah Jl. Sentosa Kel. Sungai Pinang Dalam Samarinda	UNTAG	5,25
22. Alpian Nur, ST., MT		
Perhitungan Struktur Beton Bertulang Pada Bangunan Gedung (4 Lantai) Mess Dosen Unmul Samarinda	UNTAG	4,50
23. Achmad Munajir, ST, MT		
Studi Analisa Pemakaian Serat Fiber Sebagai Bahan Tambah Campuran Beton Fc 300	UNTAG	5,00
24. Eswan, ST., MT		
Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Kinerja Ruas Pada Jalan Lambung Mangkurat	UNTAG	6,00
25. Ir. Jusuf Dea, MT		
Efektifitas Jembatan Penyeberangan Untuk Pedestrian Pada Aspek Pengurangan Side Friction Di Jalan Ir. Juanda Samarinda	UNTAG	3,725
26. Wahyu Mahendra, ST., MT		
Efektifitas Jembatan Penyeberangan Untuk Pedestrian Pada Aspek Pengurangan Side Friction Di Jalan Ir. Juanda Samarinda	UNTAG	3,725
Jumlah = 32		202.9